TRANSPORDIAMET

Margus Pallas
AS TREV-2 Grupp
margus.pallas@trev2.ee
Mäealuse tn 2/4
12618, Tallinn, Harju maakond

Teie 02.11.2026

Meie 03.11.2026 nr 8-1/21-112/19460-2

KINNITUSKIRI

Transpordiamet (registrikood 70001490) Tellijana kinnitab, et AS TREV-2 Grupp, registrikoodiga 10047362, asukohaga Mäealuse tn 2/4, 12618 Tallinn, teostas tee-ehituse töövõtulepingu nr 3.2-3/25/281-1 alusel „riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimine, sh Tarvastu silla ehitus ja Suislepa silla rekonstrueerimine ning remonditööd Mustla alevikus“ ehitustööd.

Töö on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

Ehitustöö riigihanke nimetus: riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimine, sh Tarvastu silla ehitus ja Suislepa silla rekonstrueerimine ning remonditööd Mustla alevikus (Töövõtuleping nr 3.2-3/25/281-1, AS TREV-2 Grupp)

Ehitustöö riigihanke viitenumber: 286903

Lepingu sõlmimise kuupäev: 11.03.2025

Ehitusperiood: 02.04-01.11.2025 (7 kuud) ja 06.04-05.09.2026 (5 kuud)

Tee-ehitustööde vastuvõtuakt on allkirjastatud: 16.10.2026

Liiklussagedused (2024.a loenduse andmetel, enne ehitustöid):

- Lõigul km 25,093 - 36,848 keskmine ööpäevane liiklussagedus 1594 a/ööpäevas, sh raskeliikluse osakaal 6%
- Lõigul km 36,848 - 41,420 keskmine ööpäevane liiklussagedus 979 a/ööpäevas, sh raskeliikluse osakaal 9%

Teostatud tööde maksumus: 8 856 578,76 eurot ilma km-ta

Sealhulgas:

Projekteerimistööd (sh tehnovõrgud, valgustus, sademevesi, Elektrilevi tööd, Mustla aleviku remonditööd ning Tarvastu ja Suislepa sillad) – maksumus 51 850 eurot ilma käibemaksuta.

Mullatööd – maksumus 527 727,47 eurot ilma käibemaksuta.

Katenditööd – maksumus 5 343 378,57 eurot ilma käibemaksuta.

Drenaažitööd (sh sademeveekanalisatsioon) – maksumus 243 434,35 eurot ilma käibemaksuta.

Rajatiste ehitustööd – maksumus 1 461 051,24 eurot ilma käibemaksuta.

Liikluskorraldustööd – maksumus 347 358,47 eurot ilma käibemaksuta.

Tehnovõrkude tööd (sh side-, elektri- ja valgustuslahendused) – maksumus 91 281,71 eurot ilma käibemaksuta.

Maastikukujundustööd – maksumus 222 055,40 eurot ilma käibemaksuta.

Põhilised objekti iseloomustavad mahud:

– Paigaldati asfaltbetoonkatte ülakihti 149 815,70 m².

– Tehti muldkeha ehitamisega seotud mullatöid 98 945,70 m³.

– Rajati kompleksstabiliseeritud kiht mahus 140 100 m².

– Paigaldati:

• betoonäärekive 870 m;

• tardkiviäärekive 912 m;

• tardkivisillutist 360 m².

– Tehti haljastustöid 142 332 m² ulatuses.

– Tehti raadamistöid 29 036 m² ulatuses ja eemaldati 68 üksikpuud.

– Tehti kaevetöid 85 285,5m³ (sh kasvupinnase eemaldamist 23 148 m³, sobimatu pinnase eemaldamist 54 450 m³, kraavide kaevamist 6 920 m³ ja astmete lõikamist 767,5 m³).

– Paigaldati erosioonitõkkematti 8 322,6 m².

– Paigaldati geotekstiili 20 528,2 m2 ja geovõrku 21 034,1 m².

– Rajati killustikaluseid 192 865,45 m².

– Tehti katendi freesimistöid 132 268,2m².

– Rajati sademeveetorustikku 178,5 m (sh DN/OD 250 – 65,5 m ja DN/OD 200 – 113 m) ning drenaažitorustikku 43 m (sh DN/OD 630 – 19 m ja DN/OD 400 – 20 m).

– Rajati truupe 922 m (sh DN/ID 400 – 619 m; DN/ID 500 – 40 m; DN/ID 600 – 89 m; DN/ID 800 – 122 m; DN/ID 1200 – 32 m ja DN/ID 1800 – 20 m).

– Paigaldati 230 liiklusmärki.

– Paigaldati 1 006 m põrkepiiret ja 177 m torupiiret.

– Paigaldati 992 tähisposti.

– Tehti teekattemärgistust 3 939,5 m².

– Tehnovõrkude tööde maht oli 911 m (sh elektrivarustus 245,5 m, välisvalgustus 665,5 m).

– Paigaldati üks teeilmajaam.

– Ehitati aedu 235,6 m.

– Rajati või ehitati järgmised sillad:

– Tarvastu sild – üheavaline sild kogupikkusega 29,60 m. Silla pikkus 24,2m, ava pikkus 23,60 m, laius 13,85 m; betooni maht 290,52 m³. Sild ehitati järelpingestatud raudbetoonist tekiplaadiga.

– Suislepa sild – kolmeavaline sild avapikkustega 14,08 + 14,10 + 14,08 m, kogupikkusega 46,32 m, laius 10 m; betooni maht 164,00 m³.

Töövõtja meeskond:

Töövõtja projektijuht: Halmar Heinmets.

Sillaehituse projektijuht: Mart Kaar.

Ehituse objektijuhid:

– Riho Tahker

– Rainer Vestel

– Mario Kirt

– Margus Pallas

– Argo Jõesaar (14.04.2026–29.05.2026)

Ehituse töödejuhid:

– Kaido Sild

– Martin Uusla (14.04.2026–29.05.2026)

Freesimise ja stabiliseerimistööde objektijuht:

– Omar Bakradze

Elektritööde projektijuht:

– Arno Uusküla

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ott Joala
ehituse projektijuht

Ott Joala, 55583873, Ott.Joala@transpordiamet.ee